

主辦承銷商  
 **康和證券集團**  
CONCORD Concord Securities Group



股票代號  
**2250**

# IKKA-KY

IKKA Holdings (Cayman) Limited

# 上市前業績發表會

# 目錄



第一化成控股（開曼）股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED

公司簡介

市場概況

營運概況及經營實績

競爭優勢

未來發展



# 目 錄



第一化成控股（開曼）股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED

公司簡介

市場概況

營運概況及經營實績

競爭優勢

未來發展



# 公司概要



第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED



公司名	IKKA HOLDINGS (CAYMAN) LIMITED
事業内容	為客戶提供塑膠零組件及模組的設計、製造服務，主要運用於汽車及電動車、住宅家電產品、以及OA辦公事務機器及耗材等領域
董事長	胡 湘麒
總經理	小原 正美
創業年月日	1963年2月22日
公司設立日	2016年3月31日
資本額	NTD 2.2億
員工人數 (2020/12)	合併共 1,579人 ; 台灣分公司 11人 日本廠 335人 ; 中國廠 542人 馬來西亞廠 294人 ; 越南廠 397人
營業據點	工廠：日本/中國/越南/馬來西亞) 營業所：東日本(栃木)、名古屋、大阪

## 經營理念

善意をもち  
誠意を込め  
熱意をもって貫く

懷持善意  
懷抱誠意  
懷抱熱情、貫徹始終

# 各生產據點之主要定位



第一化成控股（開曼）股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED



## IKKA大陸廠

- 中國當地汽車零組件事業的業務開發中心
- 包含EPB在內的各模組之組裝生產線



## IKKA日本廠

- 集團全球業務開拓中心
- 集團技術研發中心、生產技術開發中心
- 日本國內用的各主要產品之生產線



## IKKA越南廠

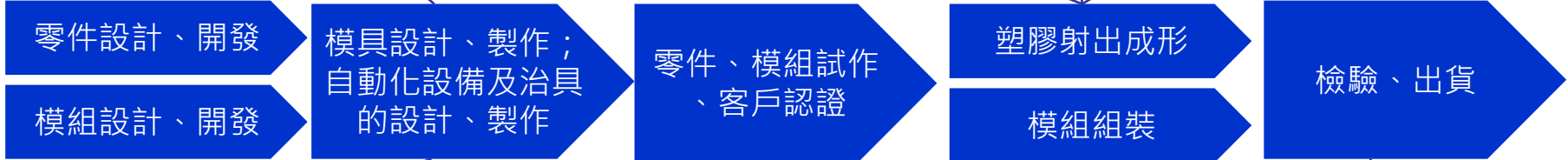
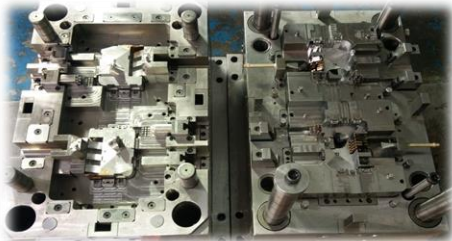
- 住友電裝事業組裝生產線



## IKKA馬來西亞廠

- BOSCH用電動工具機齒輪箱生產線
- OA及家電產品零組件組裝生產線

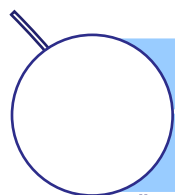
# 生產流程概述



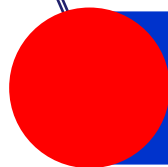
# 目錄



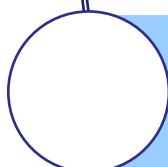
第一化成控股（開曼）股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED



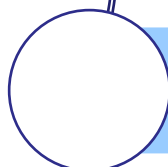
公司簡介



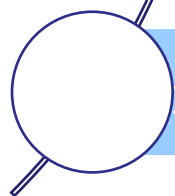
市場概況



營運概況及經營實績



競爭優勢

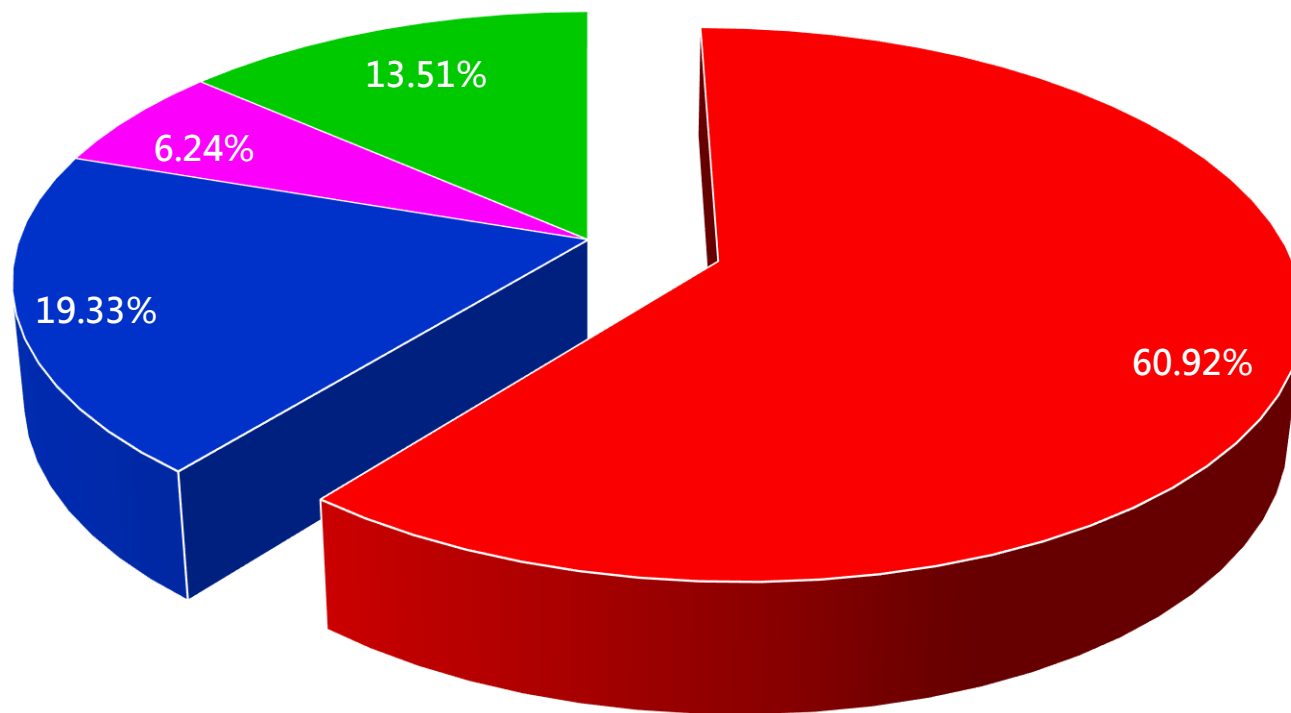


未來發展

# 主要產品之應用領域



第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED



■ 汽車類 ■ 衛浴家電類 ■ 電動工具類 ■ 其他

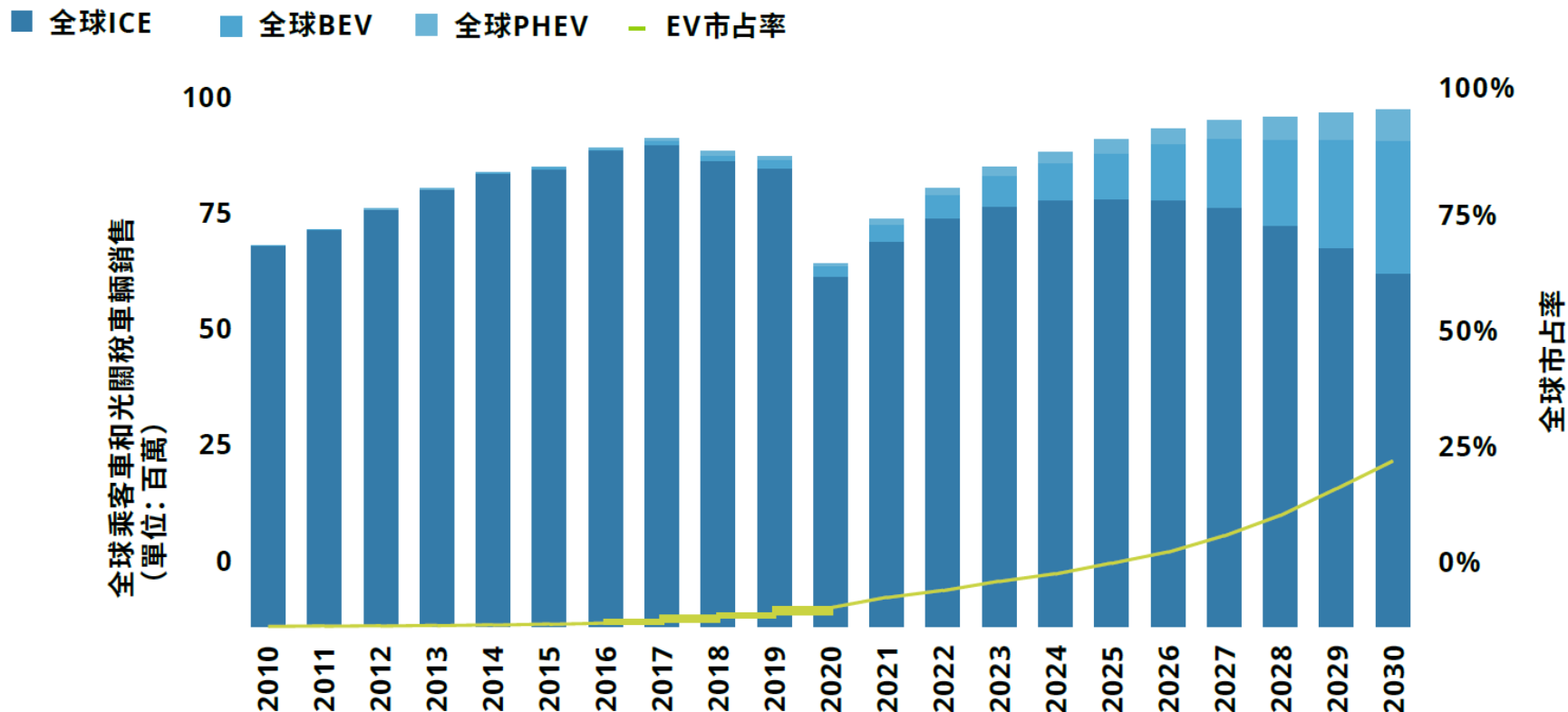


# 本公司汽車零組件事業持續穩定成長



第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED

圖表五: 全球乘用車以及輕型商務用車年銷量展望 - 至2030年



資料來源: Deloitte analysis, HIS Markit. EV-Volumes.com<sup>18</sup>

# IKKA汽車零組件事業服務模式



第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED



以日本設計開發、並配合汽車供應鏈需求、海外發展的服務模式提供車用零組件、模組



提供總成系統



# 汽車零組件相關運用



第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED

電動動力轉向輔助系統(EPS)用包射齒輪



方向盤角度感知器(SAS)用齒輪



電裝相關 繼電盒(Relay Box)、匯流排組裝



安全帶捲線模組用塑膠成形零件



可變換閥門用油封零件



電子手煞車系統(EPB)用包射零件



電動後照鏡內的角度調整驅動齒輪模組



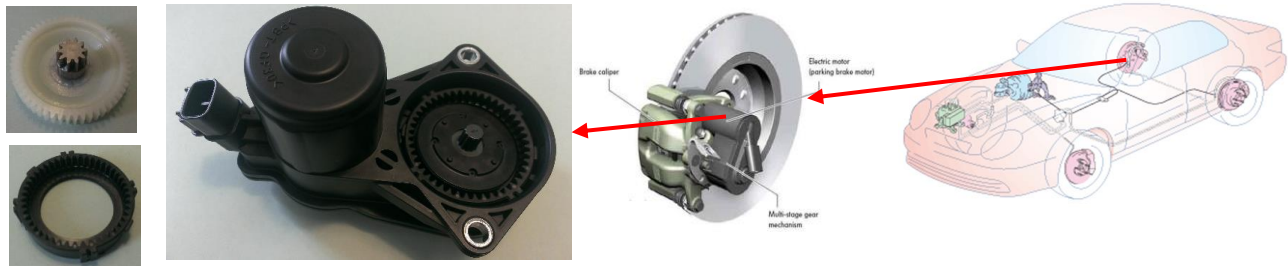
電動滑門(PSD)用包射齒輪



# 主要產品-電子手煞車(EPB)零組件



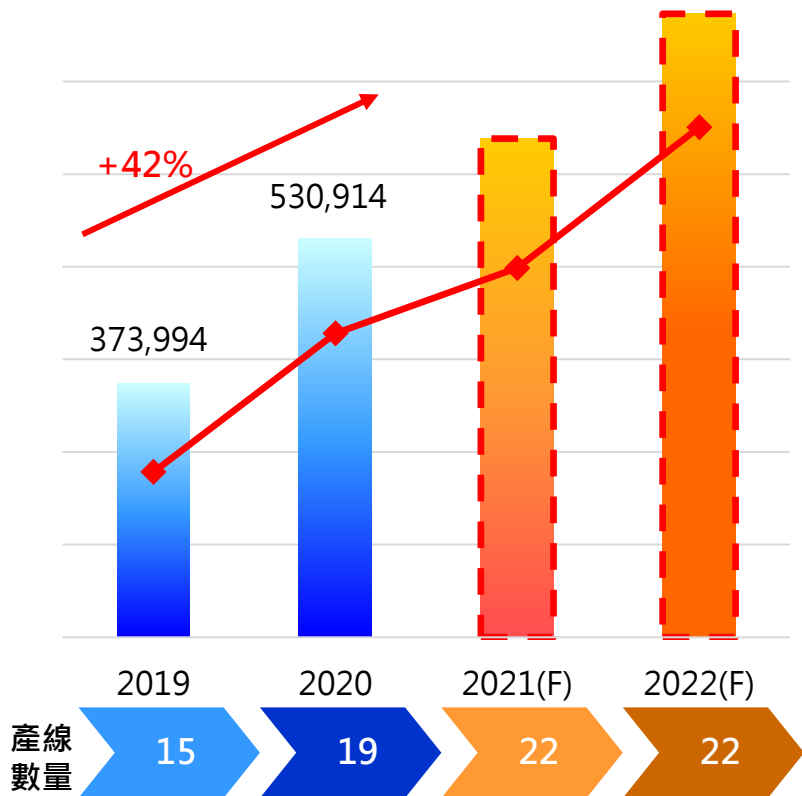
第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED



單位：仟元台幣



自動駕駛Level 2以上的LKAS+ACC(車道維持輔助及全速域跟車輔助功能)的功能、及自動停車、上坡防倒退等功能皆須採用EPB系統方可實現。  
在新能源車及自駕車快速發展趨勢下，後續市場需求數量成長可期。



# 主要產品-繼電盒(Relay Box)零組件

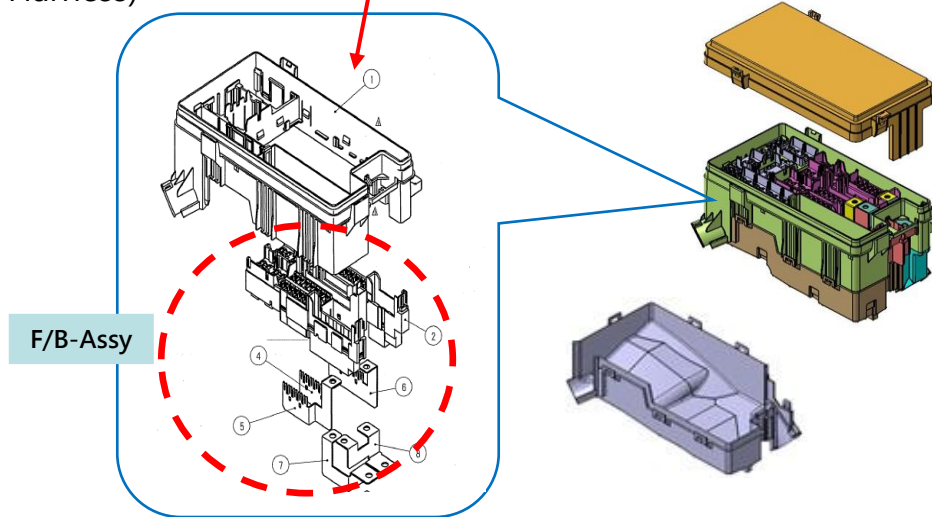
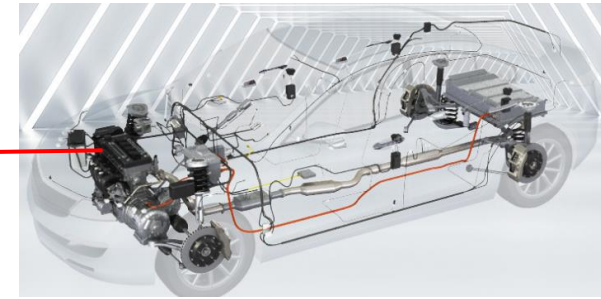


第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED

**住友電裝**  
Connect with the Best



內部連接線(Wire Harness)

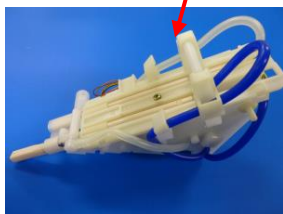
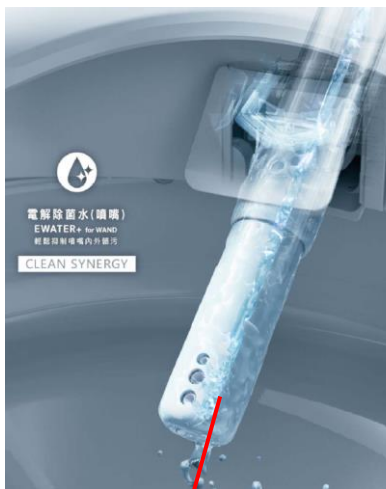


本公司藉由在越南廠進行產能擴充，及建立關鍵沖壓零件的自製能力，增加對客戶的在地生產全球供應的服務能量。

# 衛浴家電事業成長性



第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED



噴嘴模組



自動開關模組



For a Better Tomorrow  
**AISIN GROUP**

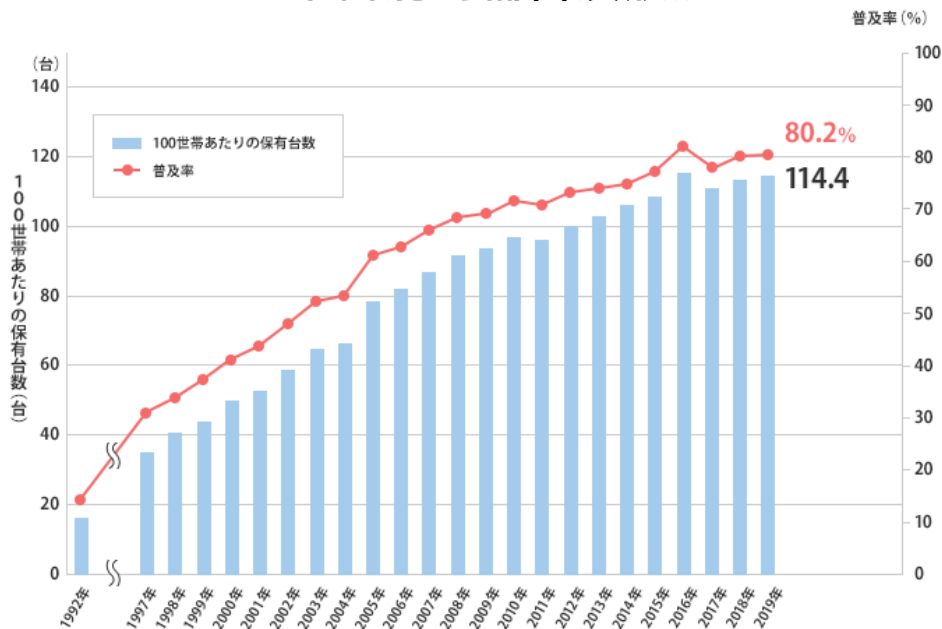
**TOTO**

**LIXIL**  
Link to Good Living

提供衛浴家電產品  
的零組件、模組

- 雖智能馬桶在日本已為穩定市場，銷量穩定，但在全球市場，特別是中國市場伴隨著普及率提升，尚有可觀的成長空間。

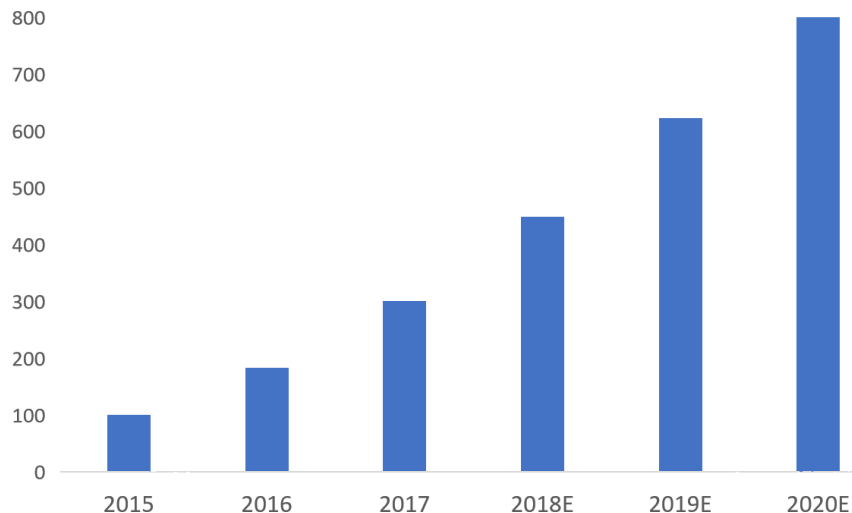
## 日本智能馬桶普及狀況



資料來源：日本內閣府 消費動向調査資料

## 中國智能馬桶市場成長預估

2015-2020中国智能马桶市场规模情况 (亿元)

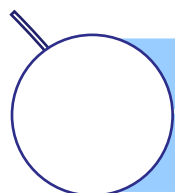


資料來源：中國家用電器協會

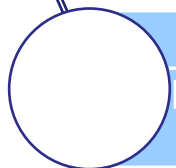
# 目錄



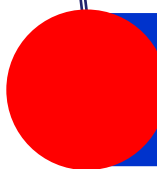
第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED



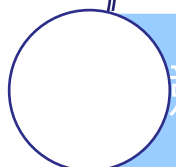
公司簡介



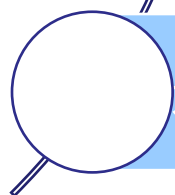
市場概況



營運概況及經營實績



競爭優勢



未來發展





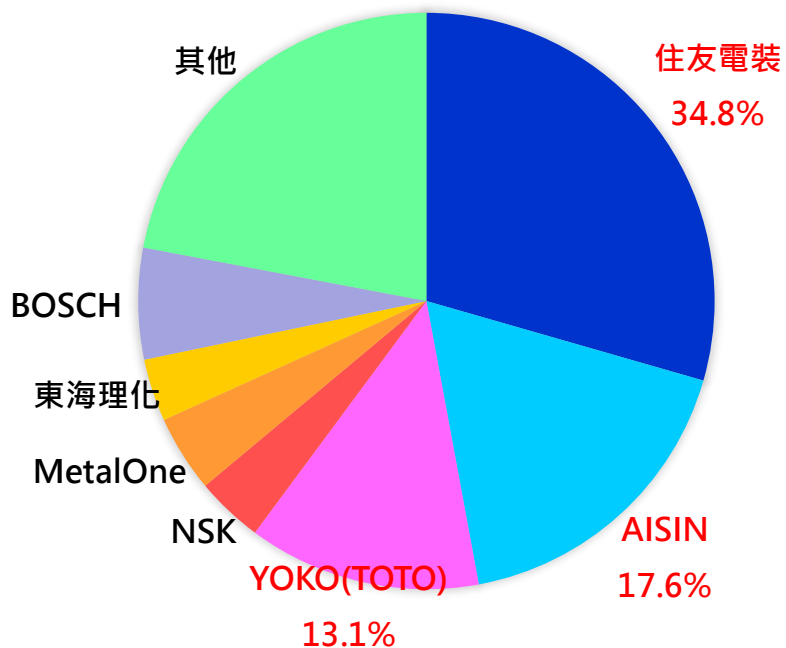
# 主要營收結構



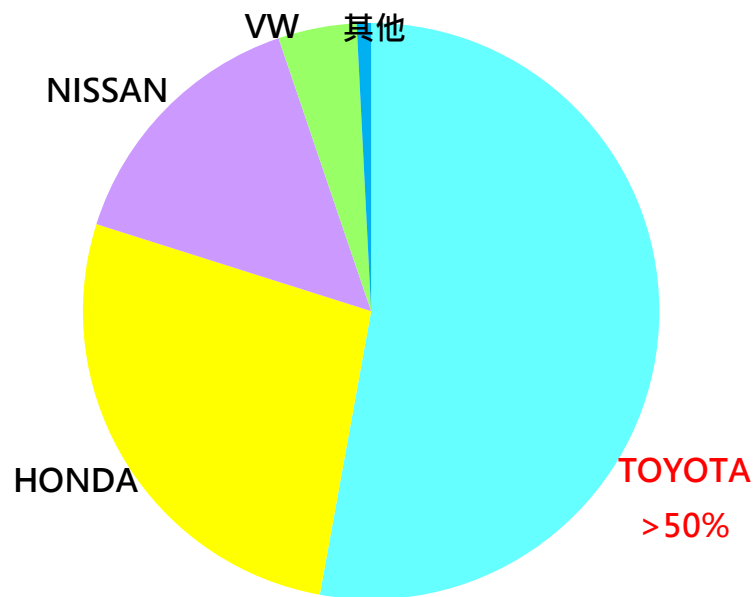
第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED



### 主要客戶別營收結構



### 汽車事業與各車廠之相關性

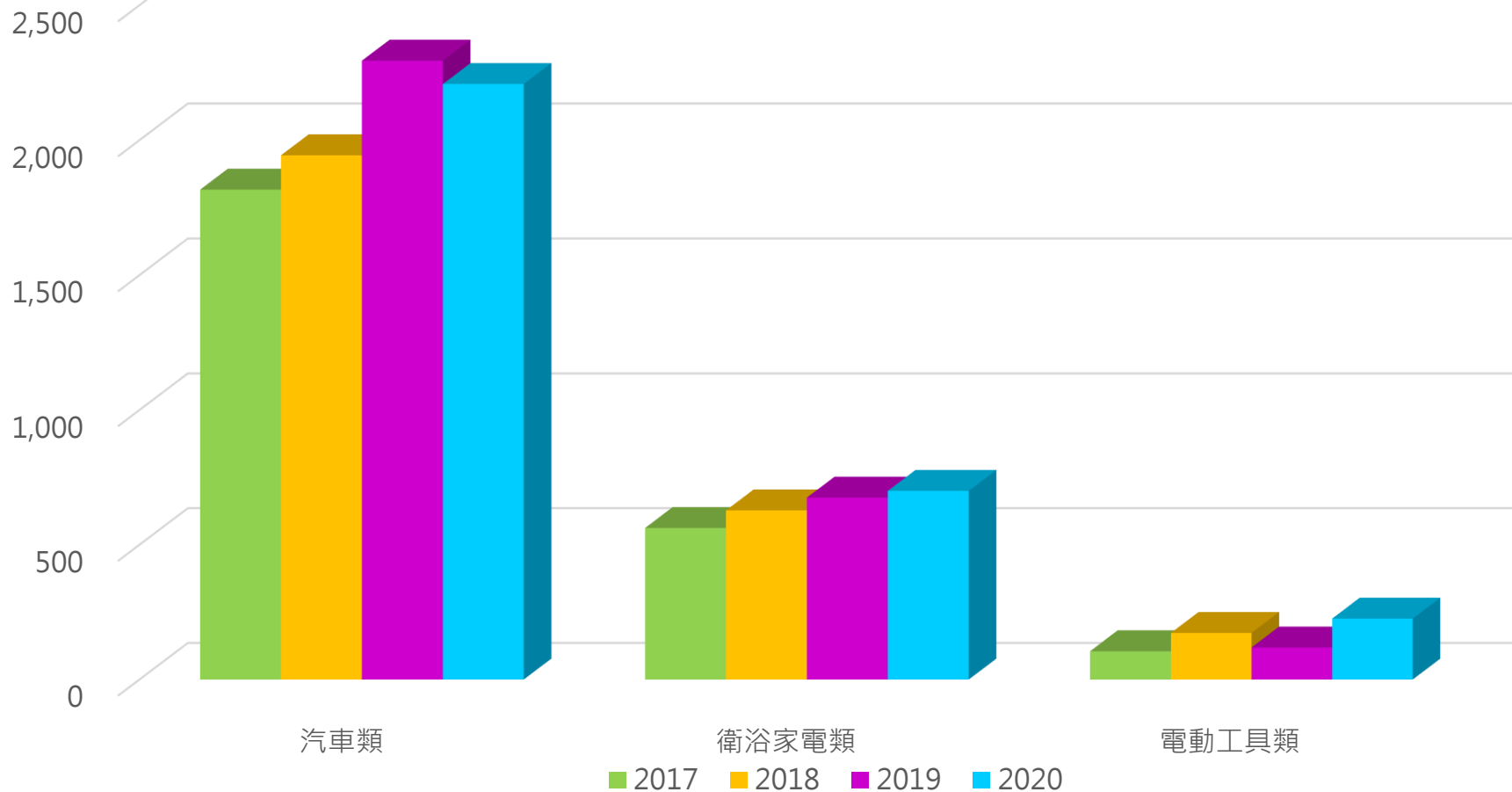


# 過去年度主要產品營收



第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED

單位：百萬元台幣

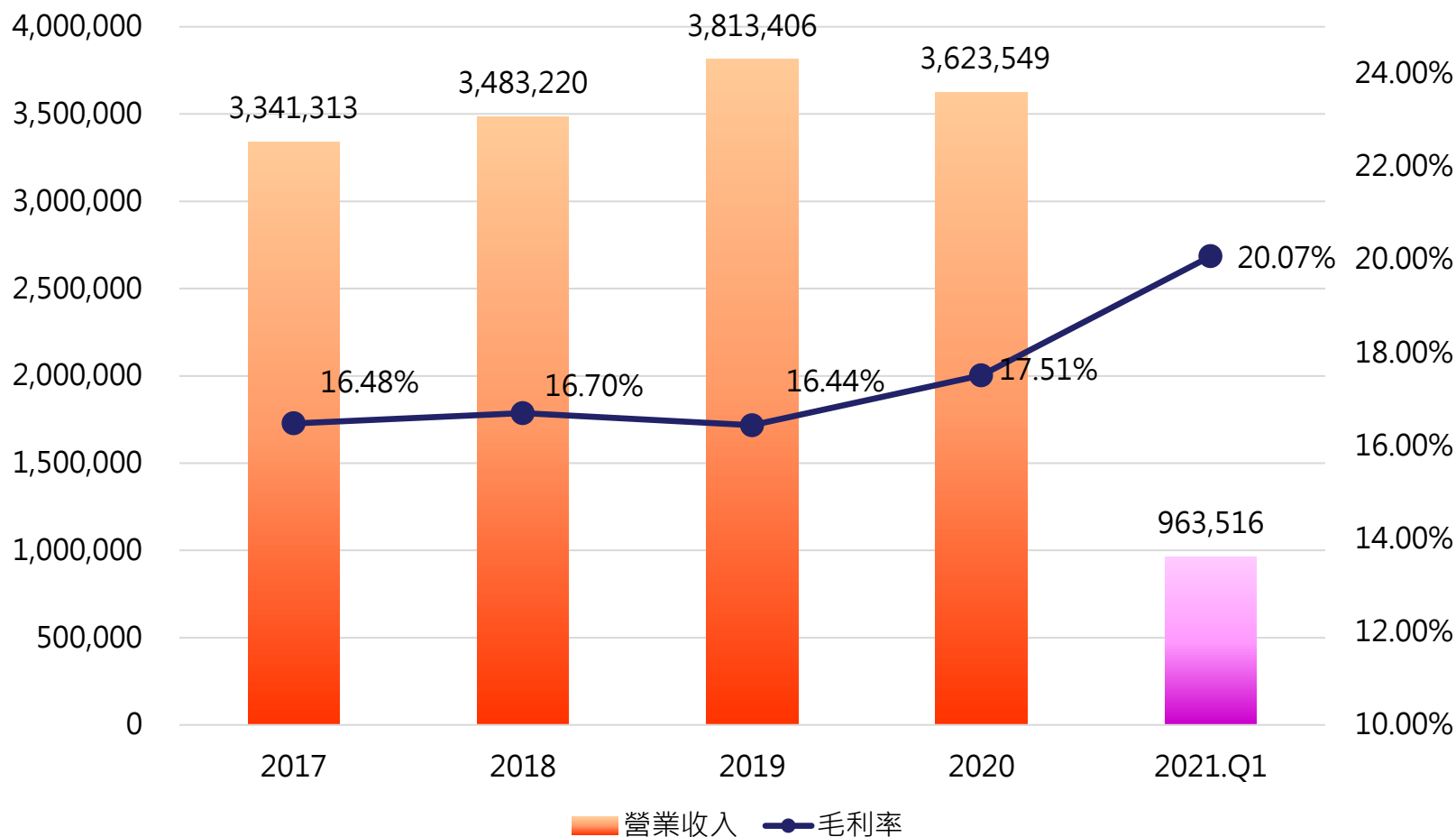


# 營業收入及毛利率



第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED

單位：千元台幣



**EPS**

**6.08**

**4.19**

**5.93**

**5.20**

**2.37**

# 目 錄

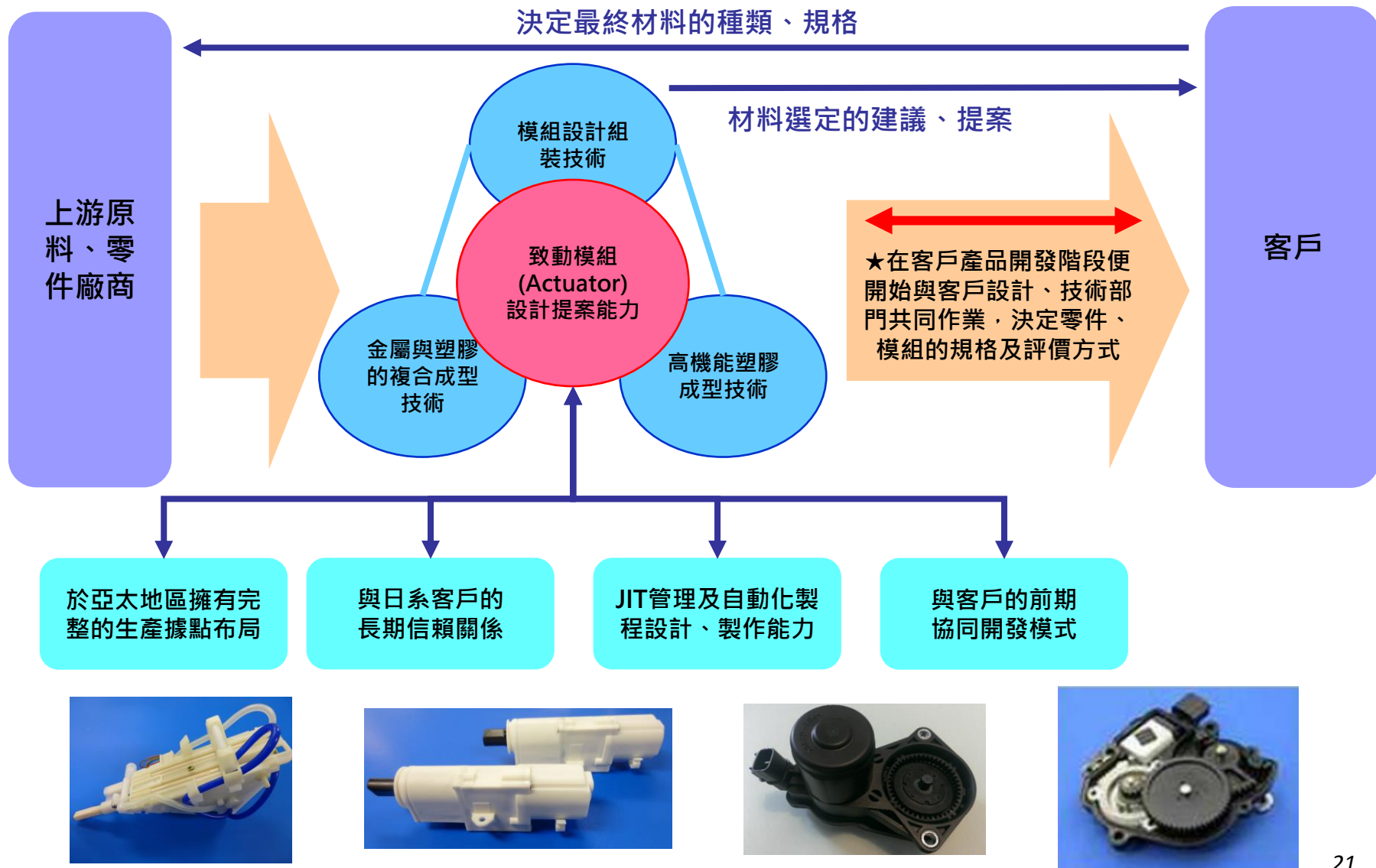


第一化成控股（開曼）股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED

- 公司簡介
- 市場概況
- 營運概況及經營實績
- 競爭優勢**
- 未來發展



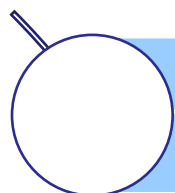
# 競爭優勢



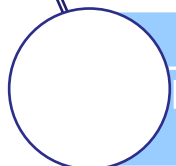
# 目錄



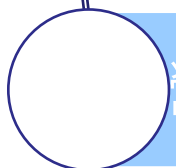
第一化成控股（開曼）股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED



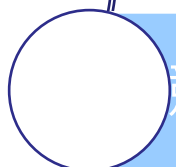
公司簡介



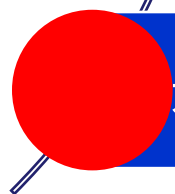
市場概況



營運概況及經營實績



競爭優勢



未來發展



# IKKA汽車零組件事業發展方向



第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED

- 各家車廠、Tier1廠皆以「C.A.S.E.」的四大核心主軸，進行未來汽車事業的發展。

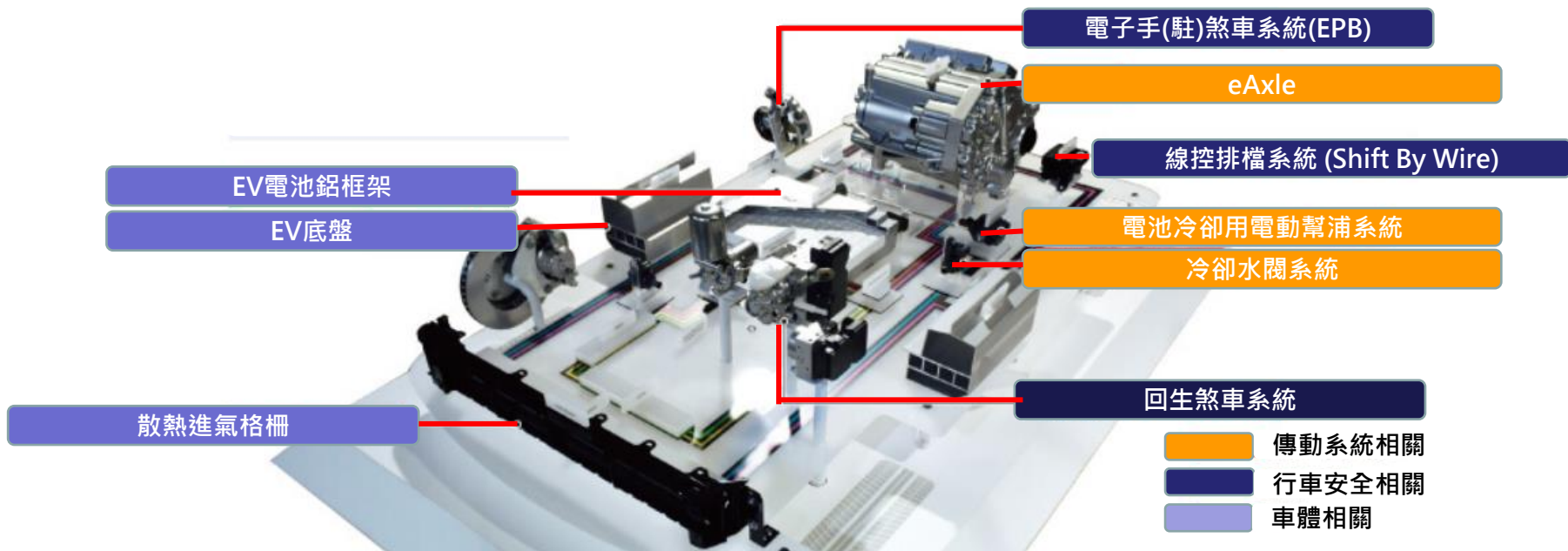
Connected  
互聯

Autonomous  
自動化

Shared  
共享

Electric  
電動化

- 以AISIN集團為例：



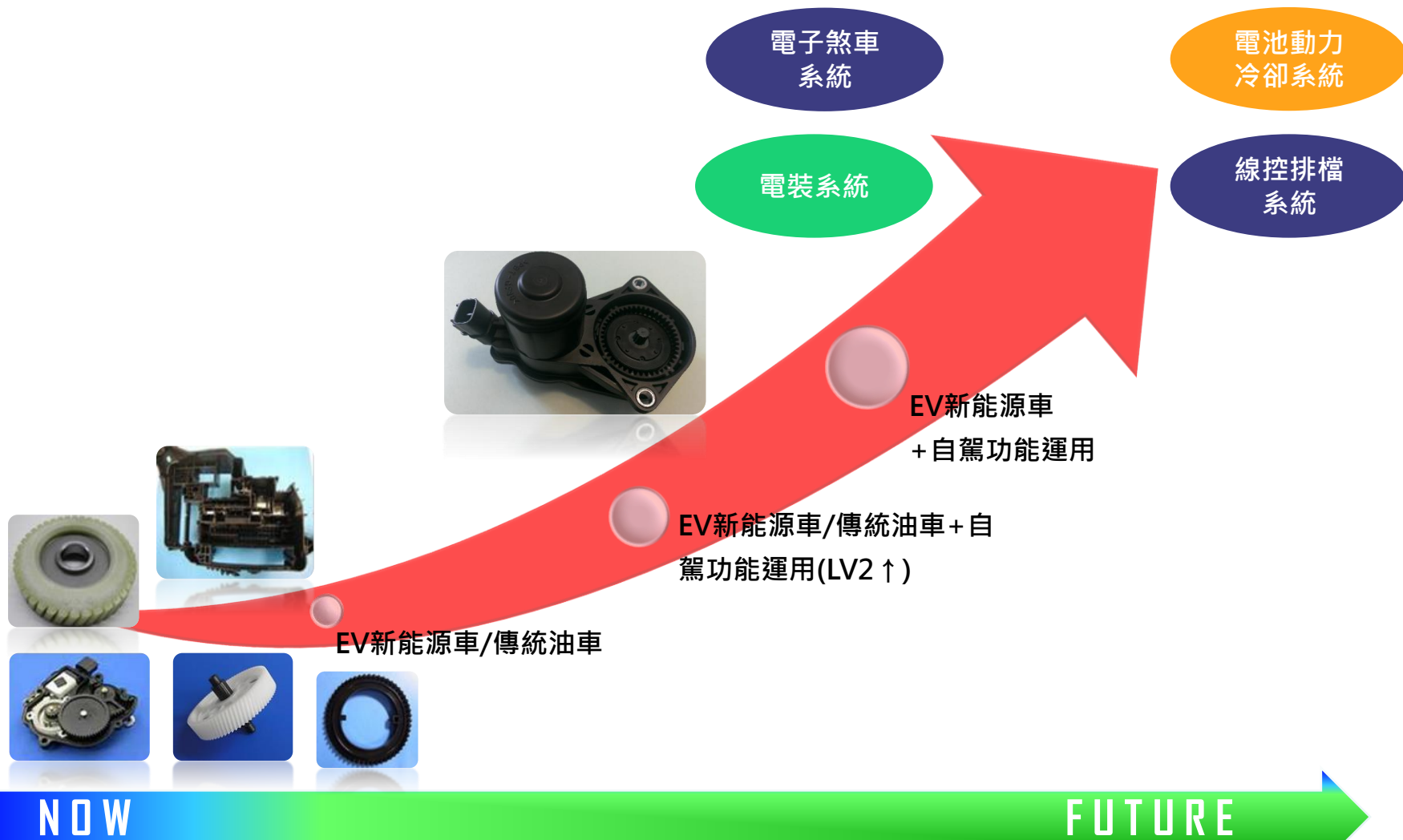
Data : AISIN GROUP website

# 未來事業發展重點



第一化成控股(開曼)股份有限公司  
IKKA HOLDINGS(CAYMAN) LIMITED

- 將持續與各家Tier1廠針對各系統中的關鍵零組件進行開發，提供機構系統的專業解決方案





*Thank you for your attention*  
ご清聴ありがとうございました  
謝謝聆聽

ARE YOU READY FOR THE  
ELECTRIC VEHICLE  
FUTURE?

